

# **Fforwm Mynediad Lleol Bro Morgannwg**

## **Adroddiad Blynyddol 2016/17**



## Rhagair

Fel y Cadeirydd a'r Ysgrifennydd, rydym yn falch o allu cyflwyno Adroddiad Blynyddol Fforwm Mynediad Lleol Bro Morgannwg 2016/17.

Mae'r adroddiad yn grynodedb byr iawn o waith y Fforwm. Mae rhagor o fanylion, gan gynnwys agendâu, adroddiadau a chofnodion ar gael ar wefan Bro Morgannwg.

Fel y nodom mewn Adroddiadau Blynyddol blaenorol, mae'n gyfnod caled o hyd i bawb yn y sector cyhoeddus. Mae pwysau cyllidebol yn parhau i effeithio ar ein gwasanaethau ond rydym er gwaethaf hynny yn hapus i gydnabod perthynas adeiladol y Fforwm â Chyngor Bro Morgannwg.

Mae'n ofynnol ailbenodi'r Fforwm bob tair blynedd ac mae'r aelodau presennol yn y rôl ers Medi 2015. Er hynny, mae nifer o aelodau'r fforwm wedi bod yn y rôl ers cyfnodau hwy o lawer ac maen nhw'n parhau i gynnig eu profiad i waith y fforwm.

Fel bob amser, yn ogystal â diolch i aelodau am eu hymdrechion yn ystod y flwyddyn, rydym unwaith eto am nodi cymaint rydym yn gwerthfawrogi'r cymorth y mae'r amryw swyddogion sydd wedi bod yn rhan o'n gwaith wedi'i roi, a'r tîm Hawliau Tramwy Cyhoeddus yn arbennig.

**Eddie Williams (Cadeirydd)**  
**Jeff Wyatt (Ysgrifennydd)**

## Beth yw'r Fforwm Mynediad Lleol?

Swyddogaeth Fforwm Mynediad Lleol Bro Morgannwg yw cynghori'r Cyngor, Cyfoeth Naturiol Cymru, Llywodraeth Cymru ac eraill fel y bo'n briodol. Mae'r cylch gorchwyl hwn yn cwmpasu'r gwaith o wella hygyrchedd tir hamdden awyr agored i'r cyhoedd a mwynhad o'r tir, mewn ffyrdd sy'n rhoi ystyriaeth i fuddiannau rheoli, cymdeithasol, economaidd, amgylcheddol ac addysgol.

## Cyfarfodydd

Bu i'r Fforwm newydd gyfarfod ar dri achlysur yn ystod 2016/17 - ym mis Mai, mis Gorffennaf a mis Tachwedd 2016.

# Crynodeb o'r Flwyddyn

## Y Cynllun Gwella Hawliau Tramwy (ROWIP).

Mae bellach yn bryd ailgyhoeddi'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy ac i'r diben hwnnw bu'r Tîm Hawliau Tramwy Cyhoeddus yn gwneud y paratodau ar ei gyfer. Yn ystod 2016/17, cafodd yr ymgynghoriad cychwynnol, gan gynnwys cylch gorchwyl ac amserlen ar gyfer yr adolygiad, eu llunio. Gan ddibynnu ar yr ymgynghoriad, mae disgwyl y caiff drafft o'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy newydd ei lunio yn ystod 2017/18.

## Rhaglen Gwella Hawliau Tramwy a Rhaglen Gwella Mynediad i'r Arfordir

Mae'r Fforwm yn monitro cynnydd ar y rhaglenni hyn drwy adroddiadau rheolaidd gan swyddogion.

Mae cyllid o'r Cynllun Gwella Hawliau Tramwy wedi gwarantu pedwar project yn ystod cyfnod 2016/17 a dau arall nad oedd modd eu symud yn eu blaenau. Yn rhan o'r projectau bu gwaith ar 30km o lwybrau blaenoriaeth, cefnogaeth i gynllun gwirfoddoli "Mabwysiadu Llwybr" a gwelliannau i wynebau dau lwybr ysgol.

Cafwyd ymchwiliadau i ddau broject arall, ond doedd dim modd eu symud yn eu blaenau eleni. Nod y rhain oedd mynd i'r afael â'r rhestr o anghysonderau'r Map Diffiniol yn sgil ymarfer blaenorol ar sicrhau ansawdd adeg ailgyhoeddi'r Map Diffiniol a phennu hawliau tramwy ger Melin Trebefered. Oherwydd newid i dirberchnogaeth ym Melin Trebefered, ni fu'n bosibl cwblhau'r project o fewn cyfnod y grant.

Cefnogodd y Rhaglen Gwella Hawliau Tramwy'r gwaith o adolygu a chyflawni rhaglen glirio 30km o lwybrau blaenoriaeth

gan gynnwys mapio llwybrau a phenodi contractwyr i ymgymryd â'r gwaith. Bu gwelliannau ar wyneb llwybrau yn Ninas Powys yn fodd i fynd i'r afael â phroblemau llifogydd a fu'n achos cwyno cyson drwy godi lefel y llwybr yn yr ardal a effeithiwyd. Yn Llanilltud Fawr cafodd llwybr ysgol lleidiog ei wella drwy ychwanegu haenen o lwch cerrig.

Ymhlith projectau Rhaglen Gwella Mynediad i'r Arfordir, roedd Gorchmynion Cyfreithiol yn Ogwr, yr As Fawr a Silstwn i wella Llwybr Arfordir Cymru neu i sicrhau hawliau lle y bu llwybrau caniataol gynt.

Ymhlith gwelliannau cafodd wynebau newydd eu gosod yn Dimhole, a chwblhawyd gwaith cyffelyb ar Gaeau Chwarae Sili ac i'r gorllewin o Gwm Colhuw.



(Gwelliannau Dimhole – Rhaglen Gwella Mynediad i'r Arfordir)

## Blaenoriaethau Cynnal a Chadw

Ym mhob cyfarfod, cafodd y Fforwm adroddiadau yn cwmpasu Hawliau Tramwy Cyhoeddus y Cyngor sy'n cynnwys tua 570km o lwybrau. Mae problemau cynnal a chadw'n cael eu rhannu'n chwe chategori at ddibenion dadansoddi ystadegol.

Mae swyddogion hefyd yn cyflwyno ym mhob cyfarfod y wybodaeth ddiweddaraf am Orchmynion Addasu a Gorchmynion Cyfreithiol.



## Ymatebion Ymgynghori

Yn 2015/16, ystyriodd y Fforwm sylwadau a'u cyflwyno ar Ddogfen Ymgynghori Llywodraeth Cymru – “Gwella Cyfleoedd i Gael Mynediad i'r Awyr Agored ar gyfer Gweithgareddau Hamdden Cyfrifol”. Cafodd crynodeb o'r ymatebion cyffredinol eu cyflwyno i'r cyfarfod Mai 2016.”

## Arolygon Aelodau Fforwm Mynediad Lleol o Hawliau Tramwy Cyhoeddus

Unwaith eto, bu aelodau o'r Fforwm yn ymgymryd ag arolwg sampl o'r rhwydwaith Hawliau Tramwy Cyhoeddus. Yn gyffredinol, gwnaed arolwg o 10% o'r rhwydwaith, a hynny drwy arolygon yn y Gwanwyn a'r Hydref. Cafodd y manylion a roddwyd gan yr arolygwyr ei fwydo'n uniongyrchol i'r gronfa ddata Hawliau Tramwy Cyhoeddus gan ei gwneud yn bosibl mynd i'r afael â phroblemau o fewn rhaglenni gwaith a gynlluniwyd. Ymhlith y canlyniadau, roedd cyfradd basio o 59% yn achos “Llwybrau sy'n Hawdd eu Defnyddio”.

62% oedd canlyniad yr Hydref ac mae hynny'n cyfateb i ffigwr cyfartalog y 5 mlynedd diwethaf - 62%. Cafodd arolwg y Gwanwyn ei gwblhau ym mis Mai yn hytrach nag ym mis Ebrill. Efallai fod hynny wedi cyfrannu at y cynnydd bach yn nifer y cwynion am anifeiliaid/unigolion bygythiol; byddai'r anifeiliaid wedi bod allan o'r ysguboriau.

Efallai bod arolwg hwyr y Gwanwyn hefyd wedi cyfrannu at y cynnydd bach yn nifer y cwynion o ran broblemau aredig/medi. Er mai 5 yn unig o'r 52 o lwybrau a fethodd oherwydd aredig, roedd dau o'r rhain yn llwybrau arbennig o hir a'r rhain oedd wrth wraidd y gostyngiad yng nghyfradd basio'r Gwanwyn o 63% i 56%. Nid oedd canlyniadau arferol yr Hydref yn ddigon i wrthbwysu canlyniadau'r Gwanwyn a chodi'r ffigwr blynyddol.



## (Llwybr Llundw – Gwelliannau Wyneb)

### Cyflwyniadau

Ym mis Gorffennaf, traddododd Uwch Swyddog Adfywio Cyngor Bro Morgannwg, Carol Adams, gyflwyniad i'r Fforwm ar “Bro Groesawgar i Gŵn”.

Mae aelodau'n parhau i fod yn ddiolchgar i bob un o'r rheini sy'n rhoi o'u hamser i gynorthwyo'r Fforwm o ran ei waith.

### Briffio Aelodau

Fe welodd 2016/17 ddechrau rhaglen briffio ar gyfer y Fforwm ar bynciau penodol yn gysylltiedig â Hawliau Tramwy Cyhoeddus. Hyd yn hyn, bu 2 weithdy ar Gynnal a Chadw a Chofnodi'r Rhwydwaith.

### Aelodau 2016-17

<b>Eddie Williams</b>	<b>(Cadeirydd)</b>
<b>Rhodri Traherne</b>	<b>(Is-gadeirydd)</b>
<b>Mr. F. Coleman</b>	<b>Ms. A. Haden</b>
<b>Mr. J.J. Herbert</b>	<b>Ms. C. Lucas</b>
<b>Mr. H.S. McMillan</b>	<b>Ms. E. Nash</b>
<b>Mr. R. Pittard</b>	<b>Mr. R. Simpson</b>
<b>Mr. G. Thomas</b>	
<b>Jeff Wyatt</b>	<b>(Ysgrifennydd)</b>

**Mae modd gweld rhagor o wybodaeth am  
Fforwm Mynediad Lleol Bro Morgannwg  
ar**

**[http://www.valeofglamorgan.gov.uk/en/  
living/environment/countryside/public\\_r  
ights\\_of\\_way/local\\_access\\_forum.aspx](http://www.valeofglamorgan.gov.uk/en/living/environment/countryside/public_rights_of_way/local_access_forum.aspx)**