

## **Cyngor Bro Morgannwg Amodau ar gyfer Cerbydau Llogi Preifat**

1. Bydd y perchennog bob amser yn cydymffurfio â darpariaethau Rhan II Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, a'r amodau a ddarperir yma o hyn ymlaen.

### **Diffiniadau**

2. Yn yr amodau hyn, mae'r diffiniadau canlynol fel y'u diffinnir yn adran 80 Deddf Llywodraethau (Darpariaethau Amrywiol) 1976, yn gymwys:
  - (a) Mae 'Swyddog awdurdodedig yn golygu unrhyw swyddog cyngor dosbarth a awdurdodir gan y cyngor at ddiben Rhan hon y Ddeddf hon.
  - (b) Ystyr 'Yr Awdurdod Trwyddedu' yw Awdurdod Trwyddedu Cyngor Bro Morgannwg.
  - (c) Ystyr 'Y Cyngor' yw Cyngor Bro Morgannwg.
  - (d) Mae 'y perchennog' yn cynnwys perchennog rhannol ac, mewn perthynas â cherbyd sy'n destun cytundeb llogi neu gytundeb hurbwrcasu, mae'n golygu'r person sy'n meddu ar y cerbyd o dan y cytundeb hwnnw.
  - (e) Ystyr 'gweithredu' yw mewn busnes, gwneud darpariaeth i wahodd neu dderbyn archebion ar gyfer cerbyd llogi preifat.
  - (f) Ystyr 'Tacsimedr' yw unrhyw ddyfais ar gyfer cyfrifo'r ffi i'w godi mewn perthynas ag unrhyw daith mewn cerbyd hacni neu gerbyd llogi preifat trwy gyfeirio at y pellter a deithiwyd neu'r amser a aeth heibio ers dechrau'r daith, neu gyfuniad o'r ddau.
  - (g) Ystyr 'cerbyd' yw cerbyd llogi preifat sy'n golygu cerbyd modur a adeiladwyd neu a addaswyd i gario llai na naw teithiwr, yn wahanol i gerbyd hacni neu gerbyd gwasanaeth cyhoeddus neu gab neu dram a ddarperir i'w logi gyda gwasanaeth gyrwyr at ddibenion cario teithwyr.

### **Math y Cerbyd**

2. Bydd y cerbyd yn addas o ran math a dyluniad i'w ddefnyddio fel cerbyd llogi preifat. Caiff unrhyw anghydfod ei benderfynu gan yr Awdurdod Trwyddedu.
4. Ni fydd y cerbyd yn wyn gyda boned du. Ni fydd unrhyw gerbyd gyda thrwydded a roddwyd o fis Ionawr 2009 yn wyn, ac eithrio cerbydau math bws mini, a gaiff fod yn wyn.
5. Caiff y cerbyd ei gadw mewn cyflwr da bob amser er mwyn bodloni'r Awdurdod Trwyddedu.

## Trwydded Ffenestr a Plât Trwydded

6. Bydd plât neu ddisg trwydded y cerbyd yn aros fel eiddo i'r Awdurdod Trwyddedu a chaiff ei ddychwelyd i'r Awdurdod Trwyddedu wrth ddiidymu, gwahardd neu beidio ag adnewyddu'r drwydded hon neu os caiff y cerbyd ei ddinistrio neu'n stopio cael ei ddefnyddio at ddibenion llogi preifat.
7. Bydd y perchennog a/neu'r gyrrwr bob amser yn sicrhau yr arddangosir yn glir ar ochr chwith ffenestr flaen y cerbyd, lle y gellir ei gweld yn rhwydd o flaen y cerbyd, y drwydded ffenestr a ddosberthir gan yr Awdurdod Trwyddedu i ddangos bod y cerbyd wedi'i drwyddedu fel cerbyd llogi preifat.
8. Mae'n rhaid i blât adnabod y drwydded gael ei osod yn barhaol i gefn y cerbyd ar y tu allan ar gorff y car neu ar y bymper ôl gyda'r cit gosod a ddarparwyd gan yr Awdurdod Trwyddedu ar draul y perchennog ei hun. Mae'n rhaid i'r plât trwydded fod yn weladwy yn glir i yrwr cerbyd sy'n dilyn ac mae'n rhaid iddo beidio â chuddio plât cofrestru'r cerbyd.
9. Bydd y perchennog a/neu'r gyrrwr bob amser yn sicrhau y bydd, yn cael ei arddangos yn glir ar ran ganolig neu uchaf pob drws blaen y cerbyd, y sticer adnabod gludiog llogi preifat a ddarperir gan yr Awdurdod Trwyddedu. Mae'n rhaid i'r sticeri gael eu gosod yn barhaol ar bob drws gyda chefn gludiog y sticer adnabod.
10. Ni chaiff sticeri'r drysau eu newid neu eu difwyno mewn unrhyw ffordd.

## Uchafswm nifer y teithwyr

11. Ni fydd nifer y teithwyr i'w cario yn y cerbyd ar unrhyw adeg yn fwy na'r nifer uchaf a ganiateir fel y nodir gan yr Awdurdod Trwyddedu

## Cyflwr y cerbyd

12. Caiff tu fewn a thu allan y cerbyd eu cadw'n lân a'u cynnal a'u cadw yn addas ar gyfer gwasanaeth cyhoeddus i fodloni'r Awdurdod Trwyddedu bob amser.

## Manyleb y cerbyd

13. Mae'n rhaid i'r cerbyd gydymffurfio â'r gofynion canlynol  
(a) **Adeiladwaith - Mae'n rhaid i'r cerbyd fod wedi'i adeiladu a'i gynnal a'i gadw fel ei fod yn ddiogel ac yn gyfforddus ac mae'n rhaid bod ganddo ddrysau sy'n agos yn ddigonol i alluogi mynediad rhwydd i mewn i'r cerbyd ac allan ohono.** Mae'n rhaid i bob cerbyd fod â gyriant ochr dde a phedwar drws ac eithrio cerbyd fel bws mini a ddylai gael o leiaf dau ddrws ar gyfer y teithwyr yn unig. Mae'n rhaid i gerbydau fel bysiau mini sydd ag un drws at ddefnydd y teithwyr yn unig fod â'r drws ar ochr agosaf y cerbyd. Bydd gan bob drws ddolen rhyddhau ar y tu fewn.

(b) **Mynediad a Mynediad Allan - Dylai mynediad a mynediad allan i ac o'r rhan fwyaf o seddau mewn cerbydau aml-berson fod yn glir ac yn ddirwystr lle y bo'n bosibl.** Yn y cerbydau hynny lle y bo'n rhaid symud i alluogi teithwyr i adael y seddau sydd bellaf i'r cefn, mae'n rhaid cynnal a chadw'r seddau i'r ansawdd gorau er mwyn sicrhau y gall teithwyr fynd allan yn rhwydd ac ar unwaith mewn argyfwng.

(c) **Uchder (y tu fewn) – Mae'n rhaid i'r uchder uwchben seddau blaen a chefn y cerbyd o'i fesur o frig clustogau'r seddau i'r to fod o bellter addas i fodloni'r Awdurdod Trwyddedu.**

(d) **Lle ar gyfer y pengliniau –** Mae'n rhaid i'r pellter rhwng cefn y seddau blaen a'r ymyl blaen fodloni'r Awdurdod Trwyddedu. Mae'n rhaid i seddau blaen fod â digon o le i'r pengliniau ac mae'n rhaid iddo fodloni'r Awdurdod Trwyddedu.

(e) **Seddau –** Mae'n rhaid iddynt beidio â wynebu yn wysg eu hochr at y cyfeiriad teithio a byddant i gyd yn cydymffurfio â rheoliadau gwregysau diogelwch.

(f) **Sedd Flaen –** Mae'n rhaid i hyd y sedd flaen o'i fesur ar hyd canol y sedd fodloni'r Awdurdod Trwyddedu. Mae'n rhaid i led y sedd flaen o'r cefn i'r ymyl blaen fodloni'r Awdurdod Trwyddedu.

(g) **Seddau (lled) -** Mae'n rhaid i led y sedd gefn o'r cefn i'r ymyl blaen fodloni'r Awdurdod Trwyddedu.

(h) **Sedd gefn (hyd) –** Mae'n rhaid i hyd y sedd gefn o'i fesur ar hyd canol y sedd fodloni'r Awdurdod Trwyddedu.

(i) **Corff/strwythur –** Mae'n rhaid i ddrysau, paneli, adenydd a bymperi fod mewn cyflwr da, heb rwd, tyllau, metel sydd wedi torri neu unrhyw ddifrod gweledol arall i fodloni'r Awdurdod Trwyddedu.

(j) **Gwaith peintio –** I fod yn un lliw unffurf ac mewn cyflwr da i fodloni'r Awdurdod Trwyddedu.

(k) **Gorchuddion seddau -** Bydd y rhain mewn cyflwr da, yn lân heb unrhyw rwygiadau, difrod, sail neu unrhyw fath arall o halogiad, fel sy'n bodloni'r Awdurdod Trwyddedu.

(l) **Gorchuddion lloriau -** Bydd y rhain mewn cyflwr da, yn lân heb unrhyw halogiad, fel sy'n bodloni'r Awdurdod Trwyddedu.

(m) **Trimins y tu fewn -** Bydd y rhain mewn cyflwr da, yn lân heb unrhyw rwygiadau, difrod, sail neu unrhyw fath arall o halogiad, fel sy'n bodloni'r Awdurdod Trwyddedu.

(n) **Colfachau a chloeon drysau -** Bydd y rhain mewn cyflwr da, yn gweithio'n dda a dylid sicrhau bod y drysau yn eistedd yn iawn ar ôl eu cau.

(o) **Ffenestr flaen a ffenestri –** Dylent fod yn lân ac mewn cyflwr da i fodloni'r Awdurdod Trwyddedu.

(p) **Gollyngiadau olew –** Bydd yr injan heb ollyngiadau olew.

(q) **Is-sêl –** Ni fydd yn ymestyn y tu hwn i derfyn uwch y sil ar unrhyw gerbyd heblaw y caiff ei osod fel rhan o'r broses weithgynhyrchu wreiddiol.

## **Olwyn sbâr, carntro a jac**

14. Bydd pob cerbyd yn cario olwyn a theiar sbâr, jac a charntro, neu git addas i atgyweirio tyllau. Dylai unrhyw olwyn a theiar sbâr fod mewn cyflwr da ac

mae'n rhaid peidio â'u cario'n rhydd yn y gist neu'r lle bagiau. Dylai'r olwyn a'r teiar sbâr gael ei gario yn y gilfach neu'r lle a ddarperir a chael ei glymu'n ddiogel i fodloni'r Awdurdod Trwyddedu, er mwyn peidio ag achosi perygl posibl i deithwyr.

### **Y Gist neu'r lle bagiau**

15. Bydd gan gerbydau ddigon o le ar gyfer bagiau, naill ai ar ffurf lle bagiau ar wahân neu rywle lle gellir rhwystro bagiau yn iawn os digwydd bod damwain neu stop brys.

### **Gosodiadau y tu mewn a'r tu allan**

16. Ni ddylai unrhyw osodiadau nac arwyddion gael eu gosod y tu mewn neu'r tu allan oni bai gyda chymeradwyaeth yr Awdurdod.
17. Mewn cerbyd aml-deithiwr bydd y perchennog yn arddangos arwyddion priodol sy'n dangos i deithwyr y ffordd orau o adael y cerbyd os digwydd argyfwng, gan gynnwys sut i ostwng cefnau seddau neu symud seddau os bydd angen.
18. Mae'n rhaid bod y cerbyd heb arwydd wedi'i osod ar y to.

### **Trelars**

19. Ni chaiff trelars eu defnyddio ar y cyd â cherbyd llogi preifat heb gymeradwyaeth ysgrifenedig o flaen llaw gan yr Awdurdod Trwyddedu.
20. Caiff unrhyw drelar a ddefnyddir i gludo bagiau ei gyflwyno i'w brofi ar yr un pryd â'r cerbyd.
21. Caiff y trelar ei orchuddio'n llwyr i'w amddiffyn rhag y gwynt a'r glaw a'i glymu er mwyn amddiffyn y bagiau sy'n cael eu cludo.
22. Mae'n rhaid bod polisi yswiriant gan y trelar.
23. Mae'n rhaid i'r trelar arddangos plât cofrestru wedi'i ddyblygu a phlât llogi preifat ar y cefn a gaiff ei ddarparu gan yr Awdurdod Trwyddedu ar draul y perchennog ei hun.
24. Bydd y trelar o fath a gymeradwyir yn dangos pwysau heb ei lwytho, pwysau gros, manylion y gwneuthurwr a chaiff y trelar ei farcio'n addas.
25. Pan gaiff trelar ei atodi i gerbyd er mwyn cludo bagiau neu unrhyw reswm arall, bydd y perchennog yn sicrhau bod trwydded DVLA y gyrrwyr yn cynnwys tynnu trelars.

## Arwyddion

26. Ni chaiff unrhyw arwyddion, hysbysiadau neu hysbysebion eu harddangos yn, ar neu o'r cerbyd oni bai y cânt eu cymeradwyo yn gyntaf gan yr Awdurdod Trwyddedu.
27. Dim ond logos y cwmni a gymeradwyir all gael eu defnyddio.
28. Dim ond ar ddrysau ôl y teithiwr ar y cerbyd y gellir arddangos y logo cymeradwy ynghyd â rhif(au) ffôn y cwmni. Gellir gosod logo ychwanegol ar foned y cerbyd, chyhyd â'i fod wedi'i beintio neu ei osod yn gadarn ar y boned (ond ni ellir ei ddefnyddio ar ei ben ei hun).
29. Mae'n rhaid i unrhyw hysbysebion masnachol beidio â bod yn ymosodol neu'n anwireddus a bydd yn cydymffurfio â Chod Ymarfer Safonau Hysbysebu.
30. Ni chaiff unrhyw gais am hysbysebu ei ystyried gan y swyddog heblaw bod dyluniad manwl o'r hysbyseb yn cael ei gyflwyno.
31. Caiff unrhyw hysbysebu masnachol a ganiateir ond ei arddangos ar y lle y tu ôl i ddrysau cefn y teithiwr ond nid ar unrhyw ffenestr ar y cerbyd.

## Newidiadau

32. Ni chaiff unrhyw addasiad neu newidiad ei wneud heb gymeradwyaeth yr Awdurdod Trwyddedu unrhyw bryd.

## Archwiliadau

33. Bydd y cerbyd yn cael ei gyflwyno i'w archwilio wrth wneud cais am adnewyddu trwydded. Bydd cerbydau'n cael eu derbyn ar gyfer profion i adnewyddu trwydded hyd at un mis cyni'r drwydded ddod i ben.

Bydd cerbyd hefyd yn cael ei gyflwyno i'w archwilio ar gais gan yr Awdurdod Trwyddedu yn ystod cyfnod y drwydded.

Mae'r amod hwn heb ragfarn i'r pwerau yn Neddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.

## Trosglwyddiadau

34. O fewn 14 diwrnod o drosglwyddo'r cerbyd i berson arall neu bersonau eraill rhoddir enw(au) a chyfeiriad(au) y bobl y trosglwyddwyd y cerbyd iddo/iddynt.
35. Bydd deiliad y drwydded yn ildio trwydded ffenestr y cerbyd sy'n cael ei drosglwyddo ar yr adeg pan gaiff y cais trosglwyddo ei gyflwyno.

## **Damweiniau**

36. Caiff unrhyw ddamwain sy'n cynnwys y cerbyd ei adrodd i'r Awdurdod Trwyddedu cyn gynted ag sy'n resymol ymarferol a beth bynnag o fewn saith deg dwy awr o'r digwyddiad.

## **Sganwyr /Radios CB**

37. Ni chaiff sganiwr amledd neu radio CB ei osod neu ei gludo mewn unrhyw gerbyd.

## **Teledu Cylch Cyfyng**

38. Caiff Teledu Cylch Cyfyng, gan gynnwys offer lluniau llonydd digidol ei osod mewn cerbyd trwyddedig yn amodol ar y darpariaethau canlynol
- (a) Mae'n rhaid cael cymeradwyaeth yn ysgrifenedig gan yr Awdurdod Trwyddedu cyn y caiff offer Teledu Cylch Cyfyng ei osod a'i ddefnyddio yn y cerbyd;
  - (b) Caiff unrhyw ddeunydd a recordir ar yr offer ond ei ddefnyddio fel tystiolaeth mewn achosion llys neu i helpu ymchwilio i drosedd neu i gadarnhau neu wrthbrofi cwynion a wnaed yn erbyn gyrrwr;
  - (c) Bydd deunydd a gaiff ei gipio gan y system ond yn hygyrch i'r heddlu ac i swyddogion awdurdodedig y Cyngor.
  - (d) Mae'n rhaid sicrhau bod deunydd a gaiff ei recordio ar gael ar gais i'r heddlu a swyddog y Cyngor a awdurdodwyd yn briodol;
  - (e) Caiff hysbysebion sy'n dangos bod y system Teledu Cylch Cyfyng yn weithredol yn y cerbyd eu dangos yn glir ar ffenestri'r teithwyr ac yn weladwy o'r tu allan i'r cerbyd. Bydd yr hysbysebion yn dweud "MAE TELEDU CYLCH CYFYNG AR WAITH YN Y CERBYD HWN".
  - (f) Mae'n rhaid i bob system gael ei hysbysebu gyda swyddogion y Cofrestrydd Diogelu Data gyda phrawf o gofrestru wedi'i gyflenwi i'r Adran Trwyddedu.
  - (g) Mae'n rhaid i bob system gael ei gweithredu yn unol â Deddf Diogelu Data 1998.

## **Mynediad i gadeiriau olwynion**

39. Os bydd y cerbyd wedi'i ddylunio neu ei addasu i gludo cadair olwyn, bydd y perchennog yn sicrhau bod y gyrrwr wedi derbyn hyfforddiant priodol i lwytho ac i gludo teithwyr sy'n gaeth i gadeiriau olwynion.
40. Mae'n rhaid bod unrhyw offer a osodwyd ar y cerbyd at ddibenion codi cadair olwynion wedi'i brofi yn unol â gofynion Rheoliadau Gweithredoedd Codi ac Offer Codi 1998 (SI 1998/2307). Mae'n rhaid cyflwyno tystysgrif parthed yr offer codi ar gais gan swyddog awdurdodedig. Mae'n rhaid cynnal a chadw unrhyw offer o'r fath mewn cyflwr gweithio da ac mae'n rhaid iddo fod ar gael i'w ddefnyddio bob amser.

## **Anifeiliaid**

41. Mae'n rhaid cario cŵn tywys, cŵn clywed neu gŵn cymorth eraill a'i galluogi i aros gyda'r teithiwr am hyd y daith, heblaw bod gan y gyrrwr dystysgrif eithrio feddygol.

## **Newid manylion**

42. Mae'n rhaid i'r perchennog roi gwybod i'r Awdurdod Trwyddedu yn ysgrifenedig am unrhyw newid o ran cyfeiriad yn ystod cyfnod y drwydded o fewn saith niwrnod o'r fath newid yn digwydd.
43. Bydd perchennog y cerbyd y rhoi gwybod i'r Awdurdod Trwyddedu ar unwaith os bydd y newid lle y cedwir y cerbyd fel arfer, pan na fydd yn cael ei ddefnyddio, yn cael ei newid.

## **Nwy Petrolewm Hylifedig (LPG)**

44. Mae'n rhaid i'r perchennog gyflwyno tystysgrif diogelwch wrth osod LPG a phob blwyddyn ar ôl hynny. Mae'n rhaid i hyn gael ei ddsbarthu gan osodwr y mae'n rhaid iddo fod yn gymeradwy gan Gymdeithas Nwy Petrolewm Nwy Hylifol a'i gyflwyno i'r Adran Trwyddedu gyda'r cais.
45. Mae'n rhaid i'r perchennog gyflwyno tystysgrif diogelwch pan na fydd y Swyddog Trwyddedu neu'r profwr awdurdodedig yng Ngarej yr Alpau yn fodlon bod y system LPG yn parhau'n ddiogel. Bydd hyn ar draul y perchennog, ac mae'n rhaid ei chyflwyno o fewn dau fis ar ôl y cais.
46. Mae'n rhaid i'r perchennog ddarparu prawf, yn ysgrifenedig, i'r Adran Trwyddedu bod yswirwyr y cerbyd yn ymwybodol o osod LPG i'r cerbyd.

## **Dyletswydd I Gadw Cofnodion**

47. Yn achos Trwyddedigion/Perchnogion sy'n rhentu, prydlesu, llogi neu roi benthg eu Cerbydau Hurio Preifat, bydd y Trwyddedai/Perchennog yn cadw ac yn darparu cofrestr addas gyda'r manylion canlynol;  
  
manyllion y gyrrwr sydd wedi cael rhentu, llogi, prydlesu neu fenthg y cerbyd.
  - a) Enw a chyfeiriad y gyrrwr
  - b) Rhif y bathodyn a dyddiad dod i ben y Drwydded Gyrrwr Cerbyd Hacni/Hurio Preifat y gyrrwr
  - c) Rhif plât a rhif cofrestru'r cerbyd i'w rentu, llogi, prydlesu neu fenthg.
  - ch) Dyddiad(au) ac amser(oedd) rhentu, llogi, prydlesu neu fenthg y cerbyd gan y gyrrwr.

Cedwir y cofnodion am o leiaf 12 mis, byddant mewn trefn gronolegol a rhaid eu cyflwyno ar gais swyddog Cyngor awdurdodedig neu gwnstabl yr heddlu i'w harchwilio.